

| Trening og konkurranse akroflyging sesongen 2018 |                          |  |  |                          |              |            |  |   |  | Versjon: 1          |
|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--------------|------------|--|---|--|---------------------|
| RISK ASSESSMENT                                  |                          |  |  |                          |              |            |  |   |  | Date: 03-02-2018    |
|  |                          |  |  |                          |              |            |  |   |  | Page: 1-3           |
| ITEM   | ACTIVITY                 | HAZARD DESCRIPTION   | CONSEQUENCE  | HAZARD SEVERITY CATEGORY | PROB. RATING | RISK LEVEL | RISK REDUCING MEASURES   | ACTION BY                                   | WHEN BY  | RESIDUAL RISK LEVEL |
| 1  | Akropilot kvalifikasjon  | Akropilot ikke kvalifisert pga mangler utsekk  | Havari med fatal utgang for pilot og tredjepart.   | I                        | D            | 3 (I D)    | Sjekk deltagende piloter før arrangement.  | Operativ leder/Contest Director             | Før samling/ved briefing                         | 2 (I E)             |
| 2  | Akropilot kvalifikasjon  | Akropilot har utsekk, men ikke kvalifisert pga mangler eventuelt forskrevet trening.       | Havari med fatal utgang for pilot og tredjepart.   | I                        | C            | 4 (I C)    | Sjekk deltagende piloter før arrangement.  | Operativ leder/Contest Director             | Før samling/ved briefing                         | 2 (I E)             |
| 3  | Akropilot kvalifikasjon  | Akropilot formelt kvalifisert, men har tidligere fått anmerking på sin flyging             | Havari med fatal utgang for pilot og tredjepart.   | I                        | C            | 4 (I C)    | Individuell samtale og vurdering. Gjennomføre spesielle begrensinger og oppløsting. Stoppe akroflyging hvis nødvendig              | Operativ leder/Contest Director             | Før samling/ved briefing                         | 2 (I E)             |
| 4  | Meteorologiske forhold   | Krevende værforhold med mye vind   | Havarifare under avgang/landning samt økt fare for over G under akroflyging.   | I                        | B            | 4 (I B)    | Respektere begrensinger i reglement. I tillegg må hver pilot respektere POH  | Operativ leder/Contest Director             | Briefing og kontinuerlig under samling           | 2 (I E)             |
| 5  | Meteorologiske forhold   | Krevende værforhold med dårlig sikt  | Pilot kan miste visuelle referanser med fatal utgang for pilot og tredjepart.  | I                        | B            | 4 (I B)    | Respektere begrensinger mht værminima iht reglement.   | Operativ leder/Contest Director             | Briefing og kontinuerlig under samling           | 2 (I E)             |
| 6  | Meteorologiske forhold   | Krevende værforhold med uklar horisont   | Pilot kan miste visuelle referanser med fatal utgang for pilot og tredjepart.  | I                        | B            | 4 (I B)    | Respektere begrensinger mht værminima iht reglement.   | Operativ leder/Contest Director             | Briefing og kontinuerlig under samling           | 2 (I E)             |
| 7  | Meteorologiske forhold   | Krevende værforhold med lav skydekkhøyde   | Pilot kan miste visuelle referanser eller presses for lavt med fatal utgang for pilot og tredjepart.   | I                        | B            | 4 (I B)    | Respektere begrensinger mht værminima iht reglement.   | Operativ leder/Contest Director             | Briefing og kontinuerlig under samling           | 2 (I E)             |
| 8  | Meteorologiske forhold   | Høy elevasjon/høy temperatur   | Unormalt redusert ytelse kan overraske pilot med unormalt høye/hastighetstap og medføre havari med fatal utgang. Kan i ekstreme tilfeller forhindre innstilling av QFE med påfølgende feilavlesing av høydemåler og havari med fatal utgang. | I                        | D            | 3 (I D)    | Tiltak for å øke sikkerhetsmarginer mht minimumshøyder, typer manøvrer og eventuelt prosedyre for høydemålerinnstilling            | Operativ leder/Contest Director             | Briefing og kontinuerlig under samling           | 2 (I E)             |
| 9  | Konkurransebok           | Konkurransebok har en utfordrende beliggenhet ift publikum                                 | Pilot kan få problemer med å utføre manøvrerne i trygg distanse fra publikum med økt fare for publikum ved eventuelt havari.   | I                        | B            | 4 (I B)    | Iverksette ekstraordinære tiltak mht retning offisiell vind og minimumshøyde, eventuelt relokalisere/kansellere.                   | Operativ leder/Contest Director             | Ifm planlegging, under briefing og under samling | 2 (I E)             |
| 10   | Konkurransebok           | Konkurransebok har en utfordrende beliggenhet ift omkringliggende bebyggelse eller terreng | Pilot kan få problemer med å utføre manøvrerne innenfor konkurransebok med økt fare for omgivelsene ved eventuelt havari og mulig konflikt med terreng   | I                        | B            | 4 (I B)    | Iverksette ekstraordinære tiltak mht retning offisiell vind og minimumshøyde, eventuelt relokalisere/kansellere.                   | Operativ leder/Contest Director             | Ifm planlegging, under briefing og under samling | 2 (I E)             |
| 11   | Luftrom                  | Konkurransebok har en utfordrende beliggenhet ift omkringliggende luftrom                  | Økt fare for utilsikket penetring av kontrollert luftrom med økt fare for konflikt med annen trafikk.  | I                        | B            | 4 (I B)    | Sikre utvidet luftrom eller vurderer egnethet deltagende fly/Avbryte flyging ved penetring/relokalisere/kansellere.                | Operativ leder/Contest Director             | Ifm planlegging, under briefing og under samling | 2 (I E)             |
| 12   | Luftrom                  | Begrensninger ift ønsket maksimalhøyder  | Økt fare for utilsikket penetring av kontrollert luftrom med økt fare for konflikt med annen trafikk.  | I                        | B            | 4 (I B)    | Sikre utvidet luftrom eller vurderer egnethet deltagende fly/Avbryte flyging ved penetring/relokalisere/kansellere.                | Operativ leder/Contest Director             | Ifm planlegging, under briefing og under samling | 2 (I E)             |
| 13   | Luftrom                  | Venteområde ikke angitt etter utfordrende plassert   | Økt fare for konflikt med annen trafikk.   | I                        | B            | 4 (I B)    | Identifisere hensiktsmessig plassering venteområde. Avbryte flyging ved konflikt   | Operativ leder/Contest Director             | Ifm planlegging og under briefing                | 2 (I E)             |
| 14   | Briefing                 | Utelatelse av viktig informasjon eller uklar informasjon på briefing                       | Økt fare for sikkerhetsbrudd med mulig fatal utgang.   | I                        | B            | 4 (I B)    | Grundig forberedelse av briefing med erfaringsgjennomgang fra tidligere samlinger  | Operativ leder/Contest Director             | Ifm planlegging og forberedelse av briefing.     | 2 (I E)             |
| 15   | Briefing                 | Akropiloter misoppfatter informasjon/notiser ikke på briefing                              | Økt fare for sikkerhetsbrudd med mulig fatal utgang.   | I                        | B            | 4 (I B)    | Utarbeide pilotinfo i kneepadform for utlevering   | Operativ leder/Contest Director             | Ifm planlegging og forberedelse av briefing.     | 2 (I E)             |
| 16   | Briefing                 | Akropilot kan ikke delta på hovedbrief.  | Økt fare for sikkerhetsbrudd med mulig fatal utgang.   | I                        | B            | 4 (I B)    | På konkurranse er deltagelse briefing obligatorisk. Ved treningsamling ha et system med alternativt briefing.                      | Operativ leder/Contest Director             | Ifm planlegging og forberedelse av briefing.     | 2 (I E)             |
| 17   | Akropilot forberedelse   | Akropilot er ikke utvilt og opplagt  | Økt fare for sikkerhetsbrudd.  | I                        | B            | 4 (I B)    | Understretkes på briefing/observere  | Operativ leder/Contest Director             | På briefing/Under samling                        | 2 (I E)             |
| 18   | Akropilot forberedelse   | Mangelfull tilgang for piloter på mat, drikke og hvilemulighet                             | Økt fare for sikkerhetsbrudd ved mangelfull tilretteleggelse med mulig fatal utgang.   | I                        | B            | 4 (I B)    | Tilrettelegge med lett tilgang på mat, drikke og hvilemulighet   | Operativ leder/Contest Director             | Ifm planlegging gjennomføring                    | 2 (I E)             |
| 19   | Gjennomføring av flyging | Ulykke på flyplassområde   | Havari med fatal utgang for pilot og tredjepart.   | I                        | C            | 4 (I C)    | Pilot kvalifikasjoner, trening, sikkerhetsavstand, minimumshøyde, monitorering fra hoveddommer/operativ leder og redningsberedskap | Operativ leder/Contest Director/hoveddommer | På briefing/Under flyging                        | 2 (I E)             |
| 20   | Gjennomføring av flyging | Ulykke utenfor flyplassområde  | Havari med fatal utgang for pilot og tredjepart.   | I                        | C            | 4 (I C)    | Pilot kvalifikasjoner, trening, sikkerhetsavstand, minimumshøyde, monitorering fra hoveddommer/operativ leder og redningsberedskap | Operativ leder/Contest Director/hoveddommer | På briefing/Under flyging                        | 2 (I E)             |
| 21   | Gjennomføring av flyging | Underskrides minimumshøyde   | Havari med fatal utgang for pilot og tredjepart.   | I                        | C            | 4 (I C)    | Advarsel eventuelt stoppe flyging  | Hoveddommer/Operativ leder                  | På briefing/Under flyging                        | 2 (I E)             |
| 22   | Gjennomføring av flyging | Fly akroøvelser utenfor konkurransebok   | Havari med fatal utgang for pilot og tredjepart.   | I                        | C            | 4 (I C)    | Advarsel eventuelt stoppe flyging  | Hoveddommer/Operativ leder                  | På briefing/Under flyging                        | 2 (I E)             |
| 23   | Gjennomføring av flyging | Farlig manøvrering mot publikum  | Havari med fatal utgang for pilot og tredjepart.   | I                        | C            | 4 (I C)    | Advarsel eventuelt stoppe flyging  | Hoveddommer/Operativ leder                  | På briefing/Under flyging                        | 2 (I E)             |
| 24   | Gjennomføring av flyging | Nedsatt kontroll og unormale avvik   | Havari med fatal utgang for pilot og tredjepart.   | I                        | C            | 4 (I C)    | Advarsel eventuelt stoppe flyging  | Hoveddommer/Operativ leder                  | På briefing/Under flyging                        | 2 (I E)             |
| 25   | Gjennomføring av flyging | Overskrides maksimalhøyde  | Økt fare for utilsikket penetring av kontrollert luftrom med økt fare for konflikt med annen trafikk   | I                        | C            | 4 (I C)    | Advarsel eventuelt stoppe flyging  | Hoveddommer/Operativ leder                  | På briefing/Under flyging                        | 2 (I E)             |
| 26   | Gjennomføring av flyging | Mangelfull radiodisiplin under flyging   | Forhindre advarsel om potensiell farefull situasjon  | I                        | C            | 4 (I C)    | Gjennomgå på briefing/advarsel/stoppe flyging  | Hoveddommer/Operativ leder/Contest Director | På briefing/Under flyging                        | 2 (I E)             |

|    |                          | Trening og konkurranse akroflyging sesongen 2018  |   |     |                  |           |  |   | Versjon: 1                                  |           |
|----|--------------------------|---|---|-----|------------------|-----------|--|---|---|-----------|
|    |                          | RISK ASSESSMENT   |   |     | Date: 03-02-2018 |           |  |   | Page: 1-3                                   |           |
| 27 | Gjennomføring av flyging | Forstyrrende faktorer, eksternt påvirkning eller ønske om ikke planlagt justering av flyging. | Avvik øker faren for havari under flyging med fatal utgang for pilot og tredjepart. | I   | C                | 4 (I C)   | Gjennomgå på briefing/endringer må vurderes eventuelt avlys eller kanseller flyging                        | Hoveddommer/Operativ leder/Contest director       | På briefing/Under flyging                   | 2 (I E)   |
| 28 | Gjennomføring av flyging | Mangelfull sikkerhetsavstand ifm oppstart og taxi   | Potensiell fare for skader med fatal utgang blant tredjepart.                       | I   | C                | 4 (I C)   | Gjennomgå på briefing/følges opp av sikkerhetsvakter   | Operativ Leder/Contest director                   | På briefing/Under flyging                   | 2 (I E)   |
| 29 | Gjennomføring av flyging | Teknisk feil før avgang   | Fare for mindre system skader   | III | C                | 2 (III C) | Kansellerer aktuell flyging  | Operativ leder/Contest director                   | Under flyging                               | 2 (III C) |
| 30 | Gjennomføring av flyging | Teknisk feil med kritiske systemer under flyging  | Havari med fatal utgang for pilot og tredjepart.                                    | I   | C                | 4 (I C)   | Implementere strengere krav til vedlikehold/kortere intervaller/trene nødsituasjoner og nødlandinger       | Eier/bruker/piloter                               | Under vedlikehold/fer flyging/under trening | 2 (III C) |
| 31 | Gjennomføring av flyging | Løse gjenstander (FOD) i flymaskin  | Havari med fatal utgang for pilot og tredjepart.                                    | I   | C                | 4 (I C)   | Gode rutiner/verktøykontroll/rengjøring under vedlikehold/preflight/postflight. Pilotbekledning og utstyr. | Eier/bruker/piloter                               | Preflight/postflight/under vedlikehold      | 2 (III C) |
| 32 | Gjennomføring av flyging | Teknisk feil med mindre kritiske systemer under flyging                                       | Fare for mindre system skader   | III | C                | 2 (III C) | Kansellerer aktuell flyging og lander  | Pilot/Hoveddommer/Operativ leder/Contest director | Under flyging                               | 2(III C)  |
| 33 | Gjennomføring av flyging | Nødmelding fra ikke deltagende fly  | Stopp flyging og mulig stengning av flyplass  | I   | E                | 2 (I E)   | Stopp display og mulig stengning av flyplass   | Hoveddommer/Operativ leder/Contest director       | Under flyging                               | 2 (I E)   |
| 34 | Bakkeoperasjon           | Uhell under tauing/flytting av fly  | Mindre materielle skader/personskader   | IV  | C                | 2 (IV C)  | Trenet bakemannskap/flyere   | Operativ leder                                    | Før, under og etter flyging                 | 1 (IV E)  |
| 35 | Bakkeoperasjon           | Uhell pga publikum blokkerer fly som flyttes fra statisk til aktivt område                    | Mindre materielle skader/personskader   | IV  | C                | 2 (IV C)  | Trenet bakemannskap/flyere   | Operativ leder                                    | Før, under og etter flyging                 | 1 (IV E)  |