

Trening og konkurranse akroflyging sesongen 2021										Versjon: 1
RISK ASSESSMENT										Date: 04-02-2021
										Page: 1-3
ITEM	ACTIVITY	HAZARD DESCRIPTION	CONSEQUENCE	HAZARD SEVERITY CATEGORY	PROB. RATING	RISK LEVEL	RISK REDUCING MEASURES	ACTION BY	WHEN BY	RESIDUAL RISK LEVEL
1	Akropilot kvalifikasjon	Akropilot ikke kvalifisert pga mangler utsekk	Havari med fatal utgang for pilot og tredjepart.	I	D	3 (I D)	Sjekk deltagende piloter før arrangement.	Operativ leder/Contest Director	Før samling/ved briefing	2 (I E)
2	Akropilot kvalifikasjon	Akropilot har utsekk, men ikke kvalifisert pga mangler eventuelt forskrevet trening.	Havari med fatal utgang for pilot og tredjepart.	I	C	4 (I C)	Sjekk deltagende piloter før arrangement.	Operativ leder/Contest Director	Før samling/ved briefing	2 (I E)
3	Akropilot kvalifikasjon	Akropilot formelt kvalifisert, men har tidligere fått anmerking på sin flyging	Havari med fatal utgang for pilot og tredjepart.	I	C	4 (I C)	Individuell samtale og vurdering. Gjennomføre spesielle begrensinger og oppløpning. Stoppe akroflyging hvis nødvendig	Operativ leder/Contest Director	Før samling/ved briefing	2 (I E)
4	Meteorologiske forhold	Krevende værforhold med mye vind	Havarifare under avgang/landning samt økt fare for over G under akroflyging.	I	B	4 (I B)	Respektere begrensinger i reglement. I tillegg må hver pilot respektere POH	Operativ leder/Contest Director	Briefing og kontinuerlig under samling	2 (I E)
5	Meteorologiske forhold	Krevende værforhold med dårlig sikt	Pilot kan miste visuelle referanser med fatal utgang for pilot og tredjepart.	I	B	4 (I B)	Respektere begrensinger mht værminima iht reglement.	Operativ leder/Contest Director	Briefing og kontinuerlig under samling	2 (I E)
6	Meteorologiske forhold	Krevende værforhold med uklar horisont	Pilot kan miste visuelle referanser med fatal utgang for pilot og tredjepart.	I	B	4 (I B)	Respektere begrensinger mht værminima iht reglement.	Operativ leder/Contest Director	Briefing og kontinuerlig under samling	2 (I E)
7	Meteorologiske forhold	Krevende værforhold med lav skydekkhøyde	Pilot kan miste visuelle referanser eller presses for lavt med fatal utgang for pilot og tredjepart.	I	B	4 (I B)	Respektere begrensinger mht værminima iht reglement.	Operativ leder/Contest Director	Briefing og kontinuerlig under samling	2 (I E)
8	Meteorologiske forhold	Høy elevasjon/høy temperatur	Unormalt redusert ytelse kan overraske pilot med unormalt høye/hastighetstap og medføre havari med fatal utgang. Kan i ekstreme tilfeller forhindre innstilling av QFE med påfølgende feilavlesing av høydemåler og havari med fatal utgang.	I	D	3 (I D)	Tiltak for å øke sikkerhetsmarginer mht minimumshøyder, typer manøvrer og eventuelt prosedyre for høydemålerinnstilling	Operativ leder/Contest Director	Briefing og kontinuerlig under samling	2 (I E)
9	Konkurranseboks	Konkurranseboks har en utfordrende beliggenhet ift publikum	Pilot kan få problemer med å utføre manøvrerne i trygg distanse fra publikum med økt fare for publikum ved eventuelt havari.	I	B	4 (I B)	Iverksette ekstraordinære tiltak mht retning offisiell vind og minimumshøyde, eventuelt retokalisere/kansellere.	Operativ leder/Contest Director	Ifm planlegging, under briefing og under samling	2 (I E)
10	Konkurranseboks	Konkurranseboks har en utfordrende beliggenhet ift omkringliggende bebyggelse eller terreng	Pilot kan få problemer med å utføre manøvrerne innenfor konkurranseboks med økt fare for omgivelsene ved eventuelt havari og mulig konflikt med terreng	I	B	4 (I B)	Iverksette ekstraordinære tiltak mht retning offisiell vind og minimumshøyde, eventuelt retokalisere/kansellere.	Operativ leder/Contest Director	Ifm planlegging, under briefing og under samling	2 (I E)
11	Luftrom	Konkurranseboks har en utfordrende beliggenhet ift omkringliggende luftrom	Økt fare for utilsikket penetring av kontrollert luftrom med økt fare for konflikt med annen trafikk.	I	B	4 (I B)	Sikre utvidet luftrom eller vurderer egnethet deltagende fly/Avbryte flyging ved penetring/retokalisere/kansellere.	Operativ leder/Contest Director	Ifm planlegging, under briefing og under samling	2 (I E)
12	Luftrom	Begrensninger ift ønsket maksimalhøyder	Økt fare for utilsikket penetring av kontrollert luftrom med økt fare for konflikt med annen trafikk.	I	B	4 (I B)	Sikre utvidet luftrom eller vurderer egnethet deltagende fly/Avbryte flyging ved penetring/retokalisere/kansellere.	Operativ leder/Contest Director	Ifm planlegging, under briefing og under samling	2 (I E)
13	Luftrom	Venteområde ikke angitt etter utfordrende plassert	Økt fare for konflikt med annen trafikk.	I	B	4 (I B)	Identifisere hensiktsmessig plassering venteområde. Avbryte flyging ved konflikt	Operativ leder/Contest Director	Ifm planlegging og under briefing	2 (I E)
14	Briefing	Utelatelse av viktig informasjon eller uklar informasjon på briefing	Økt fare for sikkerhetsbrudd med mulig fatal utgang.	I	B	4 (I B)	Grundig forberedelse av briefing med erfaringsgjennomgang fra tidligere samlinger	Operativ leder/Contest Director	Ifm planlegging og forberedelse av briefing.	2 (I E)
15	Briefing	Akropiloter misoppfatter informasjon/notiser ikke på briefing	Økt fare for sikkerhetsbrudd med mulig fatal utgang.	I	B	4 (I B)	Utarbeide pilotinfo i kneepadform for utlevering	Operativ leder/Contest Director	Ifm planlegging og forberedelse av briefing.	2 (I E)
16	Briefing	Akropilot kan ikke delta på hovedbrief.	Økt fare for sikkerhetsbrudd med mulig fatal utgang.	I	B	4 (I B)	På konkurranse er deltagelse briefing obligatorisk. Ved treningsamling ha et system med alternativt briefing.	Operativ leder/Contest Director	Ifm planlegging og forberedelse av briefing.	2 (I E)
17	Akropilot forberedelse	Akropilot er ikke utvilt og opplagt	Økt fare for sikkerhetsbrudd.	I	B	4 (I B)	Understretkes på briefing/observere	Operativ leder/Contest Director	På briefing/Under samling	2 (I E)
18	Akropilot forberedelse	Mangelfull tilgang for piloter på mat, drikke og hvilemulighet	Økt fare for sikkerhetsbrudd ved mangelfull tilretteleggelse med mulig fatal utgang.	I	B	4 (I B)	Tilrettelegge med lett tilgang på mat, drikke og hvilemulighet	Operativ leder/Contest Director	Ifm planlegging gjennomføring	2 (I E)
19	Gjennomføring av flyging	Ulykke på flyplassområde	Havari med fatal utgang for pilot og tredjepart.	I	C	4 (I C)	Pilot kvalifikasjoner, trening, sikkerhetsavstand, minimumshøyde, monitorering fra hoveddommer/operativ leder og redningsberedskap	Operativ leder/Contest Director/hoveddommer	På briefing/Under flyging	2 (I E)
20	Gjennomføring av flyging	Ulykke utenfor flyplassområde	Havari med fatal utgang for pilot og tredjepart.	I	C	4 (I C)	Pilot kvalifikasjoner, trening, sikkerhetsavstand, minimumshøyde, monitorering fra hoveddommer/operativ leder og redningsberedskap	Operativ leder/Contest Director/hoveddommer	På briefing/Under flyging	2 (I E)
21	Gjennomføring av flyging	Underskrides minimumshøyde	Havari med fatal utgang for pilot og tredjepart.	I	C	4 (I C)	Advarsel eventuelt stoppe flyging	Hoveddommer/r/Operativ leder	På briefing/Under flyging	2 (I E)
22	Gjennomføring av flyging	Fly akroøvelser utenfor konkurranseboks	Havari med fatal utgang for pilot og tredjepart.	I	C	4 (I C)	Advarsel eventuelt stoppe flyging	Hoveddommer/r/Operativ leder	På briefing/Under flyging	2 (I E)
23	Gjennomføring av flyging	Farlig manøvrering mot publikum	Havari med fatal utgang for pilot og tredjepart.	I	C	4 (I C)	Advarsel eventuelt stoppe flyging	Hoveddommer/r/Operativ leder	På briefing/Under flyging	2 (I E)
24	Gjennomføring av flyging	Nedsatt kontroll og unormale avvik	Havari med fatal utgang for pilot og tredjepart.	I	C	4 (I C)	Advarsel eventuelt stoppe flyging	Hoveddommer/r/Operativ leder	På briefing/Under flyging	2 (I E)
25	Gjennomføring av flyging	Overskrides maksimalhøyde	Økt fare for utilsikket penetring av kontrollert luftrom med økt fare for konflikt med annen trafikk	I	C	4 (I C)	Advarsel eventuelt stoppe flyging	Hoveddommer/r/Operativ leder	På briefing/Under flyging	2 (I E)
26	Gjennomføring av flyging	Mangelfull radiodisiplin under flyging	Forhindre advarsel om potensiell farefull situasjon	I	C	4 (I C)	Gjennomgå på briefing/advarsel/stoppe flyging	Hoveddommer/r/Operativ leder/Contest Director	På briefing/Under flyging	2 (I E)

		Trening og konkurranse akroflyging sesongen 2021							Versjon: 1	
		RISK ASSESSMENT			Date: 04-02-2021				Page: 1-3	
27	Gjennomføring av flyging	Forstyrrende faktorer, øksten påvirkning eller ønske om ikke planlagt justering av flyging.	Avvik øker faren for havari under flyging med fatal utgang for pilot og tredjepart.	I	C	4 (I C)	Gjennomgå på briefing/endringer må vurderes eventuelt avbuds eller kansellerer flyging	Hoveddommer/Operativ Leder/Contest director	På briefing/Under flyging	2 (I E)
28	Gjennomføring av flyging	Mangelfull sikkerhetsvakter ifm oppstart og taxi	Potensiell fare for skader med fatal utgang blant tredjepart.	I	C	4 (I C)	Gjennomgå på briefing/følges opp av sikkerhetsvakter	Operativ Leder/Contest director	På briefing/Under flyging	2 (I E)
29	Gjennomføring av flyging	Teknisk feil før avgang	Fare for mindre system skader	III	C	2 (III C)	Kansellerer aktuell flyging	Operativ Leder/Contest director	Under flyging	2 (III C)
30	Gjennomføring av flyging	Teknisk feil med kritiske systemer under flyging	Havari med fatal utgang for pilot og tredjepart.	I	C	4 (I C)	Implementere strengere krav til vedlikehold/kortere intervaller/treneredstasjoner og nedlandinger	Eier/bruker/piloter	Under vedlikehold/fer flyging/under trening	2 (III C)
31	Gjennomføring av flyging	Teknisk feil med canopymekanisme	Havari med fatal utgang for pilot og tredjepart.	I	C	4 (I C)	Implementere strengere krav til vedlikehold/kortere intervaller/treneredstasjoner og nedlandinger	Eier/bruker/piloter	Under vedlikehold/fer flyging/under trening	2 (III C)
32	Gjennomføring av flyging	Løse gjenstander (FOD) i flymaskin	Havari med fatal utgang for pilot og tredjepart.	I	C	4 (I C)	rutiner/verktøykontroll/rengjøring under vedlikehold/preflight	Eier/bruker/piloter	Preflight/posrtlight/under vedlikehold	2 (III C)
33	Gjennomføring av flyging	Teknisk feil med mindre kritiske systemer under flyging	Fare for mindre system skader	III	C	2 (III C)	Kansellerer aktuell flyging og lander	Pilot/Hoveddommer/Operativ Leder/Contest director	Under flyging	2 (III C)
34	Gjennomføring av flyging	Nedmelding fra ikke deltagende fly	Stoppe flyging og mulig stengning av flyplass	I	E	2 (I E)	Stoppe display og mulig stengning av flyplass	Hoveddommer/Operativ Leder/Contest director	Under flyging	2 (I E)
35	Bakkeoperasjon	Uhell under tauing/flytting av fly	Mindre materielle skader/personskader	IV	C	2 (IV C)	Trenet bakkemannskap/flyere	Operativ leder	Før, under og etter flyging	1 (IV E)
36	Bakkeoperasjon	Uhell pgs publikum blokkerer fly som flyttes fra statisk til aktivt område	Mindre materielle skader/personskader	IV	C	2 (IV C)	Trenet bakkemannskap/flyere	Operativ leder	Før, under og etter flyging	1 (IV E)