

Treningssamling Leirin 2022 - Operativ brief

1. Tidspunkt

Onsdag 24 august morgen tom lørdag 27 august ettermiddag.

Tidsperiodene for tillat aktivitet i akrobox som følger:

Onsdag 24 aug kl 09:00-17:00

Torsdag 25 aug kl 09:00-17:00

Fredag 26 aug kl 09:00-17:00

Lørdag 27 aug kl 09:00-15:00

2. Dispensasjon fra minimumshøyder

Ref vedlagte prosedyrer. Gjelder alle deltakende piloter fra ankomst til avreise.

I perioden tillates heller ikke flygeoppvisning eller trening til flygeoppvisning på flyplassen av andre piloter.

3. Deltakere

Ref deltakerliste

4. Flyplassdata

Ref AIP for ENFG. Merk Aerodrome Elevation 2697Ft. AFIS freq 119.925. Rullebaneretning 15/33.

Parkering angitte plasser på apron. Mulighet for parkering i hangar hvis plass.

5. Ankommende fly

Ankommende fly må påregne å entre downwind på vestsiden av flyplassen i korrekt landingsrundehøyde 1000 ft AGL. Unngå rett inn landing siden man da kommer erfaringsmessig lett overraskende på den pågående aktiviteten og trafikk-konflikter kan lett oppstå.

6. Akroprosedyrer.

Egen frekvens 130,00 i akroboks. Akroboks på østsiden av flyplass. Ref vedlegg

Begge frekvenser skal være bemannet til enhver tid for at aktivitet skal være tillatt i boksen.

Avgang og landing på flyplassfrekvens. Skifter etter avgang til akrofrekvens kun etter at beskjed om frekvensskifte er gitt og som gis etter at boks er fri. Stiger rett frem og holder utenfor boks til klarering til å entre boks er gitt. Eventuelt venteområde ved avgang bane 33 til nordøst og ved avgang bane 15 til sydøst i god avstand fra boks. Etter avsluttet trening skiftes umiddelbart til flyplassfrekvens, etablerer kontakt før rullebane krysses og entrer downwind på vestsiden. Erfaringsmessig fra tidligere samlinger oppstår det lett trafikk-konflikter ved rett inn landing fra akroboks, og dermed bestemmer vi bare at dette ikke skal tillates.

Tydlig avgangsmelding skal være gitt umiddelbart før avgang og da etter at rullebane er meldt klar. Det holder ikke at rullebane er meldt klar for taxiing og line-up. Igjen har dette tidligere resultert i misforståelser ved venting på rullebane i påvente av at boksen blir ledig.

7. Flyprogram

Utarbeides for hver dag. Beregnes normalt 15 minutter i boksen. Den enkelte pilot er selv ansvarlig å gjøre seg klar i tide.