

Operativ briefing Akro samling Starmoen 21.-23.04.23

1. Tidspunkt

Fredag 21.04 tom Søndag 23.04 (Væravhengig)

2. Deltagere

Ref. egen deltagerliste.

3. Flyplassdata.

Ref. Jeppesen ENSM.

Informasjon fra Steinar Øksenholt:

I 2022 ble den søndre delen av seilflyjordet (ca 500*160m) harvet opp og det ble sådd frø for jordforbedring. Vi tok så smått i bruk området på høsten med halehjulsfly, men det ble konstatert noen mindre områder som må følges opp med reparasjonsfrø så snart dette er mulig. I hvilken grad dette området kan benyttes denne helgen for avgang/landing vil tas stilling til etter at snøen og telen har gått, og nærmere informasjon blir da gitt i en oppdatert briefing.

4. Akroprosedyrer

Starmoen flyplassfrekvens: 123,35

Akro boksfrekvens: 130,00

Begge frekvenser skal være bemannet til enhver tid for at aktivitet skal være tillatt i boksen.

All akroaktivitet, samt avgang og landingsrunder gjøres på østsiden av flyplassen siden det vil være normal annen aktivitet samtidig på vestsiden.

Avgang og landing på flyplassfrekvens. Avgang gjøres når foregående fly melder downwind for landing. Skift til boksfrekvens etter avgang og etabler radiokontakt med Coach.

Fly med lavere ytelse (eks. Cap, Dechatlon, Safir) kan ta av tidligere og etablere seg i holdingområdet sørøst for plassen. Disse holder seg på flyplassfrekvens til de hører at foregående fly melder downwind for landing. Deretter skifte til boksfrekvens.

Stig rett frem og hold klar av boks, eventuelt holding er over skogen sørøst for plassen. Hold i 3000' AGL på lavt turtall til det blir gitt beskjed om at boksen er fri.

Først når det gis beskjed om at boksen er fri kan denne entres.

Etter avsluttet sekvens meld på boksfrekvens at du skifter tilbake til flyplassfrekvens. Etter skifte gi umiddelbar beskjed om posisjon og intensjon.

5. Støyhensyn

Ingen flyging over hestesenteret.

Videre må det tas støyhensyn ovenfor bebyggelse nordøst for administrasjonssenteret.

Det har vært et problem at enkelte piloter ikke holder seg i akroboksen og trekker øvelsene ut av boksen nordover. Eventuelt at innlegget når boksen entres fra nord blir for langt og utføres over disse husene.

6. Flying order.

Utarbeides for hver dag. Beregnes normalt 15 minutter i boksen. Den enkelte pilot er selv ansvarlig å gjøre seg klar i tide.

7. Akroboks

Akroboks er på østsiden av flyplass. (Se eget vedlegg med bilde av boks)

Operativt ansvarlig

Ivar Dyrdal